

BIBLIOGRAFÍA

Marta MORINEAU

JIMÉNEZ GÓMEZ, Juan Ricardo, *Mercedes reales en Querétaro. Los orígenes de la propiedad privada 1531-1599* 685

JIMÉNEZ GÓMEZ, Juan Ricardo, *Mercedes reales en Querétaro. Los orígenes de la propiedad privada 1531-1599*, Querétaro, Universidad Autónoma de Querétaro, 1996, 433 pp.

Por varias razones que expongo a continuación, me parece sumamente grato reseñar un libro como el presente.

En primer lugar, cabe señalar que la obra en cuestión cuenta con un muy buen estudio introductorio sobre las mercedes reales de tierras y encomiendas, otorgadas a diversas personas, en el hoy estado de Querétaro, entre 1531 y 1599.

Por otro lado, en dicho estudio introductorio el autor también trata la estructura social de la época, su contexto ideológico, así como la convivencia de las dos repúblicas —la de indios y la de españoles—, que, aunque en un principio Jiménez Gómez dice que la distinción nació de un “criterio discriminador”, más adelante indica que, sin embargo, sirvió para evitar el “mal ejemplo” que los españoles daban a los naturales, lo que dio ocasión para que el padre franciscano Jerónimo Mendieta, desarrollara toda una teoría al respecto.

En párrafos posteriores, en la página 29 del estudio, el autor afirma que: “En el pueblo de Querétaro, en el siglo XVI, a pesar de la destacada influencia de los misioneros franciscanos, no hubo tal segregación, pues indios y españoles eran vecinos en las calles del centro del poblado, incluso en la plaza pública”.

Independientemente de lo asentado, el autor analiza los “títulos de propiedad” de los indios en Querétaro, y señala que revisten unas características muy diversas a las del Valle de México; asimismo, no olvida mencionar cómo se logra la propiedad sobre los llamados territorios de “Las Chichimecas”, todo ello a través de abundantes citas, tanto de autores antiguos como contemporáneos.

Después del estudio introductorio que consta de aproximadamente 120 páginas, el autor transcribe el contenido de 138 mercedes que son ampliamente ilustrativas de los temas analizados.

Por otra parte, la obra cuenta con diversos anexos. El anexo 1 es la "Relación de mercedes con texto completo incluidas en esta recopilación", el anexo 2 es la "Relación de las mercedes descritas en los autos judiciales, cuyo texto no se ha localizado", el anexo 3 incluye un cuadro con la "Distribución de las mercedes por años" y el último anexo, el número 4, es un mapa con la "Ubicación geográfica de Querétaro".

El libro contiene también una bibliografía claramente clasificada y de gran utilidad, así como un muy buen índice analítico.

En segundo lugar, es de señalar la importancia que para la historiografía jurídica nacional tiene el hecho de que se promuevan y publiquen estudios regionales de nuestro pasado jurídico, como es el caso de este libro publicado por la Universidad Autónoma de Querétaro, a través del Centro de Investigaciones Jurídicas, de la Facultad de Derecho. Sólo así se logrará tener una visión más completa de nuestro complejo periodo colonial, de extensos tres siglos y su proyección en los siglos posteriores.

Finalmente, por todo lo anterior, quiero señalar que la obra *Mercedes reales en Querétaro*, de Juan Ricardo Jiménez Gómez, es ampliamente recomendable para cualquier historiador del derecho de nuestro país, y en especial para aquellos que se dediquen al estudio de la propiedad privada en México.

Marta MORINEAU